



## INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 11 września 2019

### **Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych sierpień 2019 rok**

#### **analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów**

*W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).*

**W sierpniu 2019r. rynek nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów skurczył się o 11,5% w porównaniu do sierpnia ub.r. Łącznie w ostatnim miesiącu zarejestrowano 5 920 szt.** Rezultat był niższy niż w lipcu br. o 25,7%.

Naczep wszystkich rodzajów przybyło 1 078 szt. Liczba ich rejestracji w br. po raz trzeci z rzędu zmniejszyła się. Spadek w ostatnim miesiącu pogłębił się i wyniósł -36,3% r/r, po spadku o -16,8 % r/r obserwowanym w lipcu i -24,6% r/r w czerwcu br. Wśród przyczep zanotowaliśmy umiarkowane, 3% obniżenie do 4 842 szt. Ostatnie wyniki podciągały, w tej grupie, najmniej liczne przyczepy specjalne, które wykazały największy wzrost (+25,5% r/r) i przyczepy rolnicze. Te ostatnie, po lipcowym szczycie sezonu (1005 szt.), osiągnęły w sierpniu poziom 427 szt. i przewyższyły wynik z ub.r. o 23 szt. (+5,7% r/r). Rejestracje dominujących przyczep lekkich, zadecydowały o spadku całej grupy przyczep, w ostatnim miesiącu zmniejszyły się o 4,8%. Zarejestrowano ich 3 559 szt., mniej o 180 szt. niż w analogicznym miesiącu rok wcześniej.

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t przybyło w sierpniu br. 1 228 pojazdów. Rezultat z ostatniego miesiąca był o 34,6% niższy niż przed rokiem. W porównaniu z wynikami z lipca br. spadek był podobnie głęboki i sięgnął -32,9%.

Od początku roku zarejestrowano łącznie 59 478 przyczep i naczep wszystkich rodzajów. Przewaga nad analogicznym okresem ub.r. wynosi już tylko 1,9%. Rejestracje przyczep zwiększyły się o 4,5% a naczep zmniejszyły o 4,7%. Grupa ciężarowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła w tym czasie 17 145 szt., co oznacza spadek o 4,9% w skali roku.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2019 Sie	2018 Sie	% zmiana r/r	2019 Sty - Sie	2018 Sty - Sie	% zmiana r/r
PRZYCZEPY	4 842	4 994	-3,0%	44 072	42 192	4,5%
przyczepy ciężarowe	733	753	-2,7%	7 270	7 152	1,6%
przyczepy specjalne	123	98	25,5%	1 219	921	32,4%
przyczepy lekkie	3 559	3 739	-4,8%	31 762	30 484	4,2%
przyczepy ciężarowe rolnicze	427	404	5,7%	3 820	3 630	5,2%
przyczepy inne	-	-	-	1	5	-80,0%
NACZEPY	1 078	1 693	-36,3%	15 406	16 171	-4,7%
naczepy ciężarowe	1 078	1 693	-36,3%	15 400	16 160	-4,7%
naczepy specjalne	-	-	-	6	11	-45,5%
RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY	5 920	6 687	-11,5%	59 478	58 363	1,9%

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

#### **Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t**

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t rejestracje w sierpniu br. zakończyły się rezultatem 1228 szt., który był niższy od osiągniętego w analogicznym miesiącu ub.r. o 34,6% (-649 szt.). Po pięciu miesiącach wzrostów liczonych rok do roku, rynek już w czerwcu gwałtownie wyhamował (o ponad jedną



## INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 11 września 2019

piątą) a w lipcu i sierpniu nadal kurczył się i to w wymiarze dwucyfrowym. Rezultat z ostatniego miesiąca był też niższy niż miesiąc wcześniej o -32,9%.

Zawsze dobrym prognostykiem na dalszy rozwój rynku przyczep i naczep pow. 3,5t są wysokie rejestracje ciągników samochodowych, które sygnalizują rozwój rynku naczep. Jednak w drugiej połowie czerwca br. rejestracje ciągników (po wprowadzeniu cyfrowych tachografów) wyhamowały. Jeszcze w czerwcu br. ciągniki osiągnęły wynik 2,2 tys. szt. (2236 szt.; +15,9%) ale rezultat z lipca br. był już blisko połowę niższy 1,1 tys. (1146 szt.; -48,7% m/m i -19,9% r/r) a sierpień okazał się jeszcze niższy bowiem zarejestrowano 875 szt. (-23,6% m/m i 38,1% r/r). W ub. roku rejestracje ciągników samochodowych przekroczyły 2 tys. szt. jedynie w marcu, wrześniu i październiku (2270szt.; 2268szt. i 2562szt.), teraz obserwowaliśmy wysoki poziom ich rejestracji (pow. 2 tys. szt.) nieprzerwanie od lutego do czerwca. Zobaczmy, jak będą wyglądać następne miesiące. Obecną sytuację można traktować, jako swoiste wyrównanie przyspieszonych, wcześniejszych rejestracji. Dodatkowo zwyczajowo obserwowane jest wakacyjne obniżenie zarówno na rynku ciągników, jak i przyczep w tym naczep. Dopiero jesienią, która często przebiega w obu grupach z październikowym, drugim szczytem w rocznych rejestracjach, okaże się czy to czasowe przyhamowanie czy stała tendencja. Z jednej strony dobre wyniki w branży TSL mogą podciągać zainteresowanie środkami transportu ale ryzyka z jakimi zmagać się będą w tym roku przedsiębiorcy funkcjonujący na rynku transportowym, a zwłaszcza w transporcie międzynarodowym mogą oddziaływać zarówno na rynek ciągników samochodowych, jak i naczep ciężarowych w kierunku przeciwnym. Wśród nich m.in.: Brexit, płace minimalne w powiązaniu z pakietem mobilności uzgadnianym w PE, brak wykwalifikowanych kierowców a także rosnące koszty czy zatory płatnicze.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2019 Sie	2018 Sie	% zmiana r/r	2019 Sty - Sie	2018 Sty - Sie	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T"	150	185	-18,9%	1 741	1 883	-7,5%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	147	182	-19,2%	1 724	1 864	-7,5%
PRZYCZEPY SPECJALNE	3	3	0,0%	17	19	-10,5%
NACZEPY, DMC>3.5T"	1 078	1 692	-36,3%	15 404	16 152	-4,6%
NACZEPY CIĘŻAROWE	1 078	1 692	-36,3%	15 399	16 145	-4,6%
NACZEPY SPECJALNE	-	-	-	5	7	-28,6%
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	1 228	1 877	-34,6%	17 145	18 035	-4,9%

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

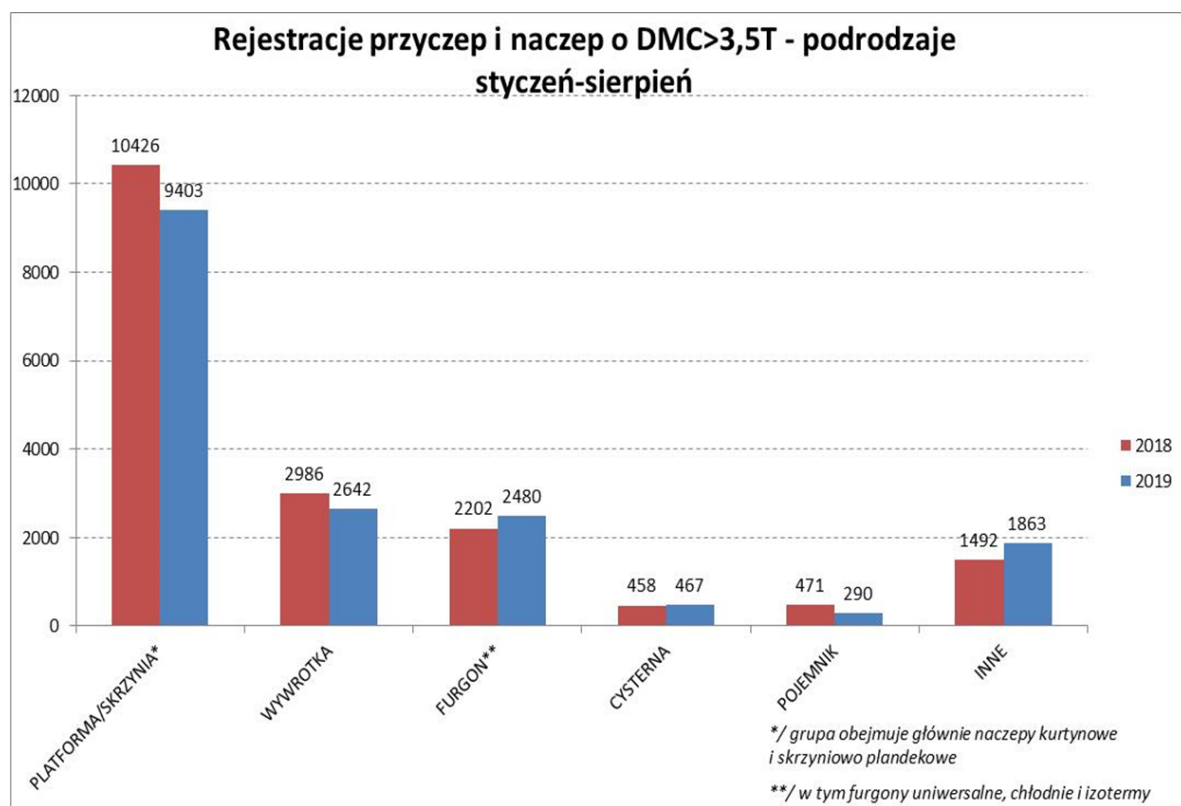
**W sierpniu 2019 roku w ogólnym rankingu marek całej grupy przyczep i naczep pow. 3,5t na pierwszym miejscu niezachwianie był SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 296 pojazdów (-37%). Na drugim też bez zmiany, był KRONE z liczbą 187 nowych pojazdów wprowadzonych do użytkowania (-32%). Trzeci stabilnie na liście, ostatni miesiąc zakończył WIELTON, który wydał 155 pojazdów przy 51% spadku. Za nim KAESSBOHRER – dostarczył użytkownikom 82 pojazdy, o 26% więcej niż rok wcześniej. Piąte miejsce zajął KOEGEL z liczbą 67 szt. i -37% spadkiem.**

Z rejestracją czasową w sierpniu br. pozostały w polskich rejestrach na koniec miesiąca 236 przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli mniej o 82 sztuki (-25,8%) niż rok wcześniej. Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilić jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele był WIELTON - 128 szt., BODEX - 37 szt. następnie ZASŁAW- 18 szt.



## INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 11 września 2019



**Od początku 2019r w grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t. zarejestrowano 17 145 szt.;** o 4,9% mniej niż w analogicznym okresie ub.r. Tylko przyczep przybyło 1 741 szt.(-7,5%) a naczep 15 404 (-4,6%).

**W rankingu marek w grupie przyczep i naczep pow. 3,5t** na pierwszym miejscu po sierpniu niezmiennie jest SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 4 099 szt., o 1,7% pojazdów mniej niż w analogicznym okresie ub.r. Na drugim miejscu bez zmiany jest KRONE po rejestracji 2 950 szt. (-3,4%). Na trzeciej pozycji również niezagrożony - WIELTON z 11,6% spadkiem. Wydał od początku br. 2 321 szt. Za nimi – KOEGEL, dostarczył klientom 1 244 pojazdy (-11,7%). Na piątym miejscu bez zmiany KAESSBOHRER choć ze znacznie skromniejszym wynikiem – 702 szt. i spadkiem (-9,8%). W pierwszej dziesiątce najsilniejszych marek wzrost odczuły tylko dwie: siódmy WECON (+15,7%), który awansował o jedną pozycję w skali roku i dziewiąty KEMPF (+8,3%), który przeskoczył ZASŁAW.

Z rejestracją czasową od stycznia do sierpnia br. pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 3 118 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o 471 sztuki (+17,8%) niż rok wcześniej. Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilą jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele jest WIELTON – 1 816 szt., następnie BODEX– 295 szt., i SCHMITZ CARGOBULL – 223 szt.

**W ogólnym rankingu według podrodzaju\*\***, największą grupę stanowiły, platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe - zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 9403 szt.; o 1023 szt. (-9,8%) mniej niż rok wcześniej. Ich udział wyniósł 55% wobec 58% rok wcześniej. Najwięcej zarejestrował w tej grupie KRONE (2343 szt.), za nim SCHMITZ CARGOBULL (2122szt.) i WIELTON (1561szt.) a za nimi KOEGEL (1146szt.). Liderzy w tej grupie odczuli spadki odpowiednio o 8%, 6% i 11%. Na drugim miejscu również bez zmiany są wywrotki, których przybyło 2642 (-11,5%). Zajął 15% rynku wobec 17% rok wcześniej. Pierwsze miejsca zajmują tu: WIELTON (446 szt.) SCHMITZ CARGOBULL (441 szt.), i BODEX (360 szt.). Blisko ale poza podium został KEMPF (312 szt.; +8%) pierwsza marka, której rejestracje wywrotek zwiększyły się. Na trzecim miejscu w rankingu wg podrodzaju zabudowy przypadło furgonom osiągnęły 14% rynku (2480szt.; +12,6%). Wyróżniono wśród nich 1 750 chłodni (+3%) i 607 (+40%) furgonów uniwersalnych oraz 114 izotermi



## INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 11 września 2019

(+100%). W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t poza innymi zarejestrowano od początku br. także 467 szt. cysterny (+2%), 290 szt. (-38%) pojemników i 256 kłonicowych (+28%).

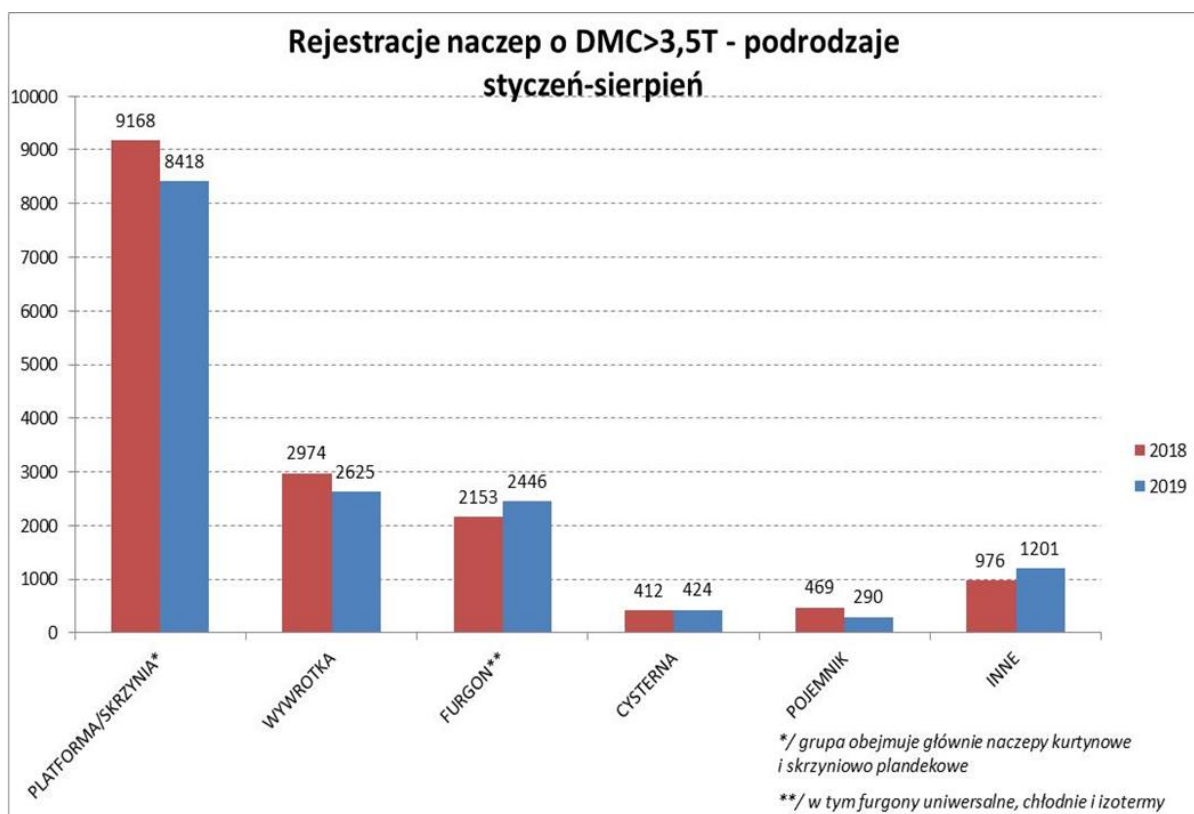
**W grupie tylko naczep o DMC pow. 3,5t** (15 404 szt.; -4,6%; 90% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) zarejestrowano od początku br.: 8 418 platform/zabudów skrzyniowych (-8,2%); 2 625 wywrotek (-11,7%) i 2446 furgonów (+13,6%), na które złożyły się: 1739 chłodni, 97 izoterm i 601 furgonów uniwersalnych.

**W grupie przyczep** (1741 szt.; -7,5%) oprócz zabudów skrzyniowych (985 szt.; -21,7%), które miały tu 57% udział wobec 67% w analogicznym czasie przed rokiem, popularne były też nadwozia wymienne (188 szt. 11% udz. wobec 5% udziału rok wcześniej; +121,2%) i przyczepy kłonicowe (136 szt. 8% udz.; +46,2%)

*\*\*/od br. podajemy też łączny ranking według rejestrowanego podrodzaju zabudowy, dla całej grupy przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t*

**W rankingu marek tylko wśród naczep pow. 3,5t po sierpniu 2019 roku** pierwsze miejsce zajął SCHMITZ CARGOBULL (4094 szt.), drugie KRONE (2 923 szt.) i trzecie WIELTON (2 071szt.).

**Wśród przyczep ciężarowych pow. 3,5t, których w ciągu ośmiu miesięcy br. odnotowano 1 741 szt., o 142 sztuk (-7,5%) mniej niż przed rokiem**, na pierwszym miejscu jest WECON (449 szt.) z dużą przewagą nad drugim WIELTONEM (250 szt.). Trzeci ale bardzo blisko jest GNIOTPOL (249 szt.).





## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 11 września 2019

### **Nowe przyczepy lekkie**

Rejestracje przyczep lekkich w sierpniu 2019r. spadły o 4,8% r/r. Przybyło ich 3 559 szt. było to mniej o 180 szt. niż rok wcześniej. Jednocześnie wobec liczby rejestracji miesiąc wcześniej poziom był także niższy o -17,4% m/m (-748 szt.).

Przyhamowanie widoczne na początku roku, w styczniu (-11,9%), zostało opanowane i mimo jeszcze kolejnego spadku w czerwcu (-6,6%) i sierpniu (-4,8%), po pierwszych ośmiu miesiącach mamy wzrost w skali roku o 4,2% do 31 762 nowych przyczep.

W rankingu marek na pierwszej pozycji w sierpniu br. był TEMARED (1026; -8%), za nim NEPTUN-SORELPOL z liczbą 969 szt. i -5% spadkiem zarejestrowanych przyczep lekkich. Obie marki przekroczyły razem ponad 56% rynku wobec 57% rok wcześniej. Dalej ale jeszcze na podium, uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW, których zarejestrowano 267 szt.. Wzrosły o 6% i miały niespełna 8% udział. Czwarty był MARTZ (164 szt.; +1,9%). W pierwszej piątce zmieścił się jeszcze ZASŁAW po rejestracji 148 szt. (-2%).

**W rankingu od początku roku** na pierwszej pozycji marka TEMARED, zarejestrowała 8 666 szt. czyli prawie tyle samo co rok wcześniej (-0,1%). Na drugiej pozycji NEPTUN-SORELPOL z bardzo zbliżoną liczbą 8 546 (+0,9%) zarejestrowanych przyczep lekkich. Obie marki zajęły 54% rynku wobec 56% rok wcześniej. Na najniższym stopniu podium uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW (2 295 szt.; +21%). Dynamiczny wzrost zapewnił jej ponad 7% w rynku, o 1 pkt. proc więcej niż rok wcześniej. Kolejne miejsca zajmują MARTZ (1 870 szt.; +58%) i RYDWAN (1 487 szt.; +1%). Mają one już tylko odpowiednio: 6% i 5% rynku.

Dodatkowo od stycznia do sierpnia br. z rejestracją czasową pozostało 398 lekkich przyczep wobec 344 szt. w tym samym czasie rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotował NEPTUN-SORELPOL 57 szt. NIEWIADÓW 56 szt.; oraz TEMARED 53 szt. i RYDWAN 31 szt.

### **Nowe przyczepy ciężarowe rolnicze**

W sierpniu br. ciężarowe przyczepy rolnicze osiągnęły poziom 427 szt. który przewyższył ubiegłoroczny wynik o 23 szt. (+5,7% r/r). W porównaniu do lipca br. nastąpił duży 57,5% spadek (-578 szt.).

Wyniki ostatniego miesiąca utrzymały wzrost w skali osiągnięty po lipcu br. Od początku roku zarejestrowano 2 820 przyczepy rolnicze (+5,2%).

Wcześniej po głębokich spadkach w całym 2016 roku o 52%, rejestracje w ciągników rolniczych konsekwentnie odbudowywały się przez kolejne 16 miesięcy od marca 2017 r do czerwca br. Cały 2017 rok zamknął się wzrostem o 58%. W drugiej połowie ub. roku od lipca, rynek wygląda niestabilnie. Spadki przeplatają się ze wzrostami.

W sierpniu 2019r. niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR 198 szt. (+3,1%), z dużą przewagą nad markami METAL-FACH (52 szt.; +62,5%) i WIELTON (40 szt.; -11,1%)

W rankingu marek od początku roku przewodzi PRONAR 1 611 szt. Zachowuje on większościowy udział (42%) mimo spadku o 6,2%. Przed rokiem skupiał ponad 47% rynku, czyli więcej o 5 pkt. proc. Na drugim miejscu jest METAL-FACH, który zwiększył udział do 13% po rejestracji 497 szt. (+33%; +122 szt.). Trzecie miejsce przypadło marce WIELTON 370 szt. Osiągnięty przez nią 30% wzrost zapewnił jej 10% udział w tej części rynku. Na czwartej pozycji METALTECH 274 szt. po spadku o 13%. Kolejny był ZASŁAW z rejestracją 246 szt. (+20%).

Z rejestracją czasową po ośmiu miesiącach br. zostały 14 szt. przyczep rolniczych PRONAR 5zt. , po 2szt. marek : TEMARED i WIELTON, a TA-NO i BRANTNER po 1 szt.

**W sierpniu 2019 r. zarejestrowano 712 (+3%; +21 szt.) ciągników rolniczych.** Mimo wzrostu wynik ostatniego miesiąca wypadł jednak skromnie na tle wyników z analogicznego miesiąca ostatnich lat. Ostatni rezultat zaznaczył się zwyczajowo spadkiem do poprzedniego miesiąca. W br. był on jednak głębszy (-18% m/m) niż obserwowany przed rokiem (-15%). Przypomnijmy, że od 2013 roku rynek tych maszyn jest w trendzie spadkowym, nie licząc 2017 r. (kiedy wzrost wyniósł dla całego roku +23%), który i tak został



## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 11 września 2019

skorygowany w następnym roku (2018r. -17%). Od początku br. zarejestrowano 5 522 ciągników przy śladowym wzroście o 0,4% i 22 szt. więcej niż w tym samym czasie przed rokiem .

W sierpniu br. najliczniej rejestrowane były ciągniki NEW HOLLAND, których przybyło 143 szt., mniej o 1% r/r. Drugi był JOHN DEERE (120 szt.) z 6% spadkiem. Na trzecim miejscu CASE IH, który zarejestrował 70 szt., więcej o 7 szt. (+11%) niż rok wcześniej.

**Od początku 2019 roku** w rankingu marek przewodzi NEW HOLLAND (987 szt.; -13%), za nim JOHN DEERE (874 szt.; -7%), KUBOTA (622 szt.; +2%) i ZETOR (506 szt.; +3%). Dalej DEUTZ-FAHR (463 szt.; +11%). CASE IH otwiera drugą piątkę (372 szt.; -17%).

*\*/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wylączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady*

---

**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ 4Cv Mobile ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks ■ Opel Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Otomotiv Sanayi A.Ş. (Ford Trucks) ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



### INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 11 września 2019

**Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep\* o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Trailers & Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja №.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	4099	23,91%	4168	23,11%	-1,7%
2	KRONE	2950	17,21%	3053	16,93%	-3,4%
3	WIELTON	2321	13,54%	2626	14,56%	-11,6%
4	KOEGEL	1244	7,26%	1409	7,81%	-11,7%
5	KAESSBOHRER	702	4,09%	778	4,31%	-9,8%
6	BODEX	455	2,65%	501	2,78%	-9,2%
7	WECON	449	2,62%	388	2,15%	15,7%
8	SCHWARZMUELLER	421	2,46%	517	2,87%	-18,6%
9	KEMPF	313	1,83%	289	1,60%	8,3%
10	ZASŁAW	298	1,74%	367	2,03%	-18,8%
11	BERGER	295	1,72%	204	1,13%	44,6%
12	GNIOTPOL	280	1,63%	283	1,57%	-1,1%
13	CIMC	238	1,39%	214	1,19%	11,2%
14	INTER CARS - FEBER	225	1,31%	224	1,24%	0,4%
15	FLIEGL	202	1,18%	274	1,52%	-26,3%
16	MEGA	187	1,09%	185	1,03%	1,1%
17	FFB FELDBINDER	155	0,90%	212	1,18%	-26,9%
18	BENALU	132	0,77%	96	0,53%	37,5%
19	REDOS	121	0,71%	113	0,63%	7,1%
20	STAS	115	0,67%	132	0,73%	-12,9%
	Pozostałe / Others	1943	11,3%	2002	11,1%	-2,9%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>17145</b>	<b>100%</b>	<b>18035</b>	<b>100%</b>	<b>-4,9%</b>

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 11 września 2019

**Pierwsze rejestracje NOWYCH nacze\* o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2019		2018		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	SCHMITZ CARGOBULL	4094	26,58%	4153	25,71%	-1,4%
2	KRONE	2923	18,98%	3035	18,79%	-3,7%
3	WIELTON	2071	13,44%	2262	14,00%	-8,4%
4	KOEGEL	1219	7,91%	1389	8,60%	-12,2%
5	KAESSBOHRER	671	4,36%	767	4,75%	-12,5%
6	BODEX	436	2,83%	492	3,05%	-11,4%
7	SCHWARZMUELLER	408	2,65%	509	3,15%	-19,8%
8	KEMPF	313	2,03%	289	1,79%	8,3%
9	BERGER	295	1,92%	204	1,26%	44,6%
10	ZASŁAW	251	1,63%	287	1,78%	-12,5%
11	CIMC	236	1,53%	213	1,32%	10,8%
12	INTER CARS - FEBER	225	1,46%	224	1,39%	0,4%
13	FLIEGL	188	1,22%	266	1,65%	-29,3%
14	MEGA	185	1,20%	177	1,10%	4,5%
15	FFB FELDBINDER	155	1,01%	212	1,31%	-26,9%
16	BENALU	132	0,86%	96	0,59%	37,5%
17	STAS	115	0,75%	132	0,82%	-12,9%
18	LAG	84	0,55%	55	0,34%	52,7%
19	D-TEC	83	0,54%	63	0,39%	31,7%
20	MEILLER-KIPPER	81	0,53%	108	0,67%	-25,0%
	Pozostałe / Others	1239	8,0%	1219	7,5%	1,6%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>15404</b>	<b>100%</b>	<b>16152</b>	<b>100%</b>	<b>-4,6%</b>

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy ZPMM na podstawie CEP





**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 11 września 2019

**Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich\*, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Light Trailers\*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2019		2018		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y
1	TEMARED	8666	27,28%	8672	28,45%	-0,1%
2	NEPTUN-SORELPOL	8546	26,91%	8472	27,79%	0,9%
3	NIEWIADÓW	2295	7,23%	1898	6,23%	20,9%
4	MARTZ	1870	5,89%	1182	3,88%	58,2%
5	RYDWAN	1487	4,68%	1469	4,82%	1,2%
6	ZASŁAW	1246	3,92%	1528	5,01%	-18,5%
7	BRENDERUP-THULE TRAILERS	788	2,48%	901	2,96%	-12,5%
8	FARO	727	2,29%	492	1,61%	47,8%
9	WIOLA	609	1,92%	697	2,29%	-12,6%
10	WIDPOL	489	1,54%	429	1,41%	14,0%
11	SYLAND	464	1,46%	535	1,76%	-13,3%
12	W.N.P. M.SUSKI	302	0,95%	301	0,99%	0,3%
13	GŁOWACZ	280	0,88%	244	0,80%	14,8%
14	MASTER-TECH	258	0,81%	224	0,73%	15,2%
15	STIM	233	0,73%	197	0,65%	18,3%
16	K.T.S. SUSKI	220	0,69%	229	0,75%	-3,9%
17	SPAWLINE	218	0,69%	149	0,49%	46,3%
18	FRACHT	213	0,67%	283	0,93%	-24,7%
19	SIDECAR	202	0,64%	169	0,55%	19,5%
20	ATLAS COPCO	194	0,61%	102	0,33%	90,2%
	Pozostałe / Others	2455	7,7%	2311	7,6%	6,2%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>31762</b>	<b>100%</b>	<b>30484</b>	<b>100%</b>	<b>4,2%</b>

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 11 września 2019

**Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych\*, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Agricultural Trailers\*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja №.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - Sierpień				
		2019		2018		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y
1	PRONAR	1611	42,17%	1717	47,30%	-6,2%
2	METAL-FACH	497	13,01%	375	10,33%	32,5%
3	WIELTON	370	9,69%	285	7,85%	29,8%
4	METALTECH	274	7,17%	313	8,62%	-12,5%
5	ZASŁAW	246	6,44%	205	5,65%	20,0%
6	CYNKOMET	114	2,98%	88	2,42%	29,5%
7	PPHU WODZIŃSKI	107	2,80%	71	1,96%	50,7%
8	MEPROZET	100	2,62%	71	1,96%	40,8%
9	MARPOL	67	1,75%	57	1,57%	17,5%
10	GOMAR	53	1,39%	51	1,40%	3,9%
11	POMOT	46	1,20%	44	1,21%	4,5%
12	AUTO-TECH	40	1,05%	41	1,13%	-2,4%
	TECHMONT	40	1,05%	24	0,66%	66,7%
14	FLIEGL	25	0,65%	28	0,77%	-10,7%
	UMEGA	25	0,65%	11	0,30%	127,3%
	Pozostałe / Others	205	5,4%	249	6,9%	-17,7%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>3820</b>	<b>100%</b>	<b>3630</b>	<b>100%</b>	<b>5,2%</b>

*\*/ bez rejestracji czasowych*

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 11 września 2019

**Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych\*, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Agricultural Tractors\*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - Sierpień				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	987	17,87%	1 138	20,69%	-13,3%
2	JOHN DEERE	874	15,83%	935	17,00%	-6,5%
3	KUBOTA	622	11,26%	611	11,11%	1,8%
4	ZETOR	506	9,16%	491	8,93%	3,1%
5	DEUTZ-FAHR	463	8,38%	416	7,56%	11,3%
6	CASE IH	372	6,74%	448	8,15%	-17,0%
7	CLAAS	286	5,18%	208	3,78%	37,5%
8	MASSEY FERGUSON	275	4,98%	121	2,20%	127,3%
9	VALTRA	235	4,26%	231	4,20%	1,7%
10	FARMTRAC	176	3,19%	138	2,51%	27,5%
11	URSUS	150	2,72%	259	4,71%	-42,1%
12	STEYR	120	2,17%	146	2,65%	-17,8%
13	FENDT	98	1,77%	50	0,91%	96,0%
14	TYM	77	1,39%	57	1,04%	35,1%
15	LOVOL	56	1,01%	19	0,35%	194,7%
	Pozostałe / Others	225	4,1%	232	4,2%	-3,0%
	<b>OGÓLEM / TOTAL</b>	<b>5 522</b>	<b>100%</b>	<b>5 500</b>	<b>100%</b>	<b>0,4%</b>

\*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV

\*\* Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP